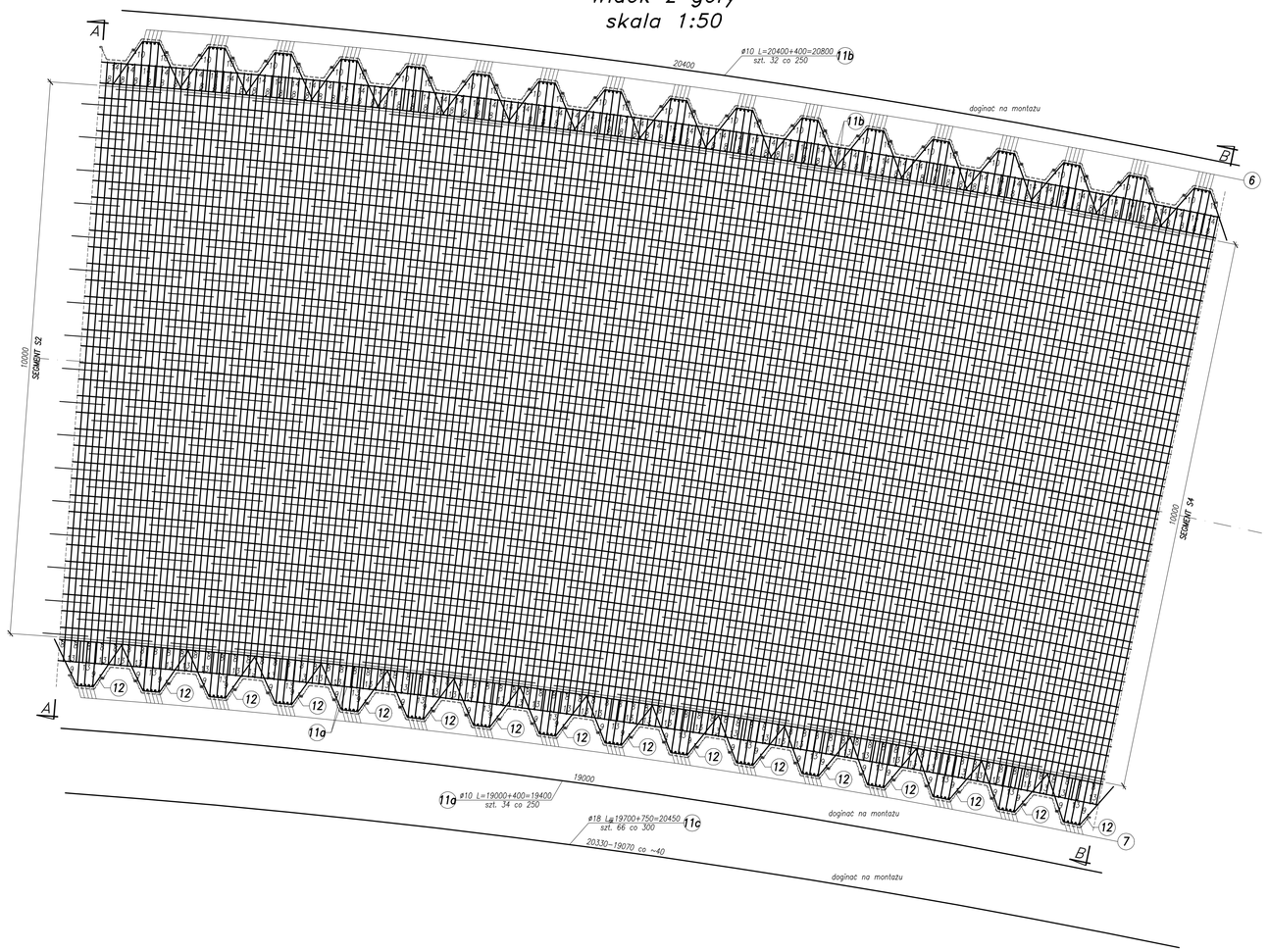
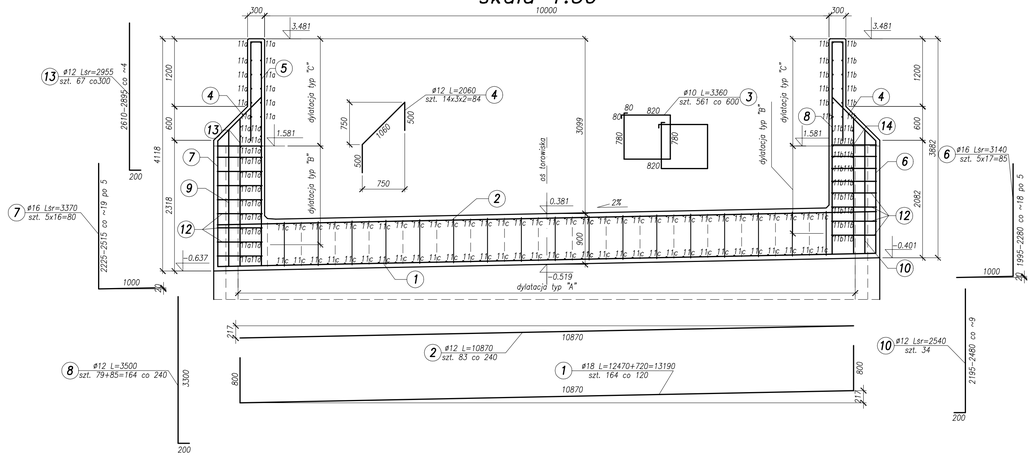
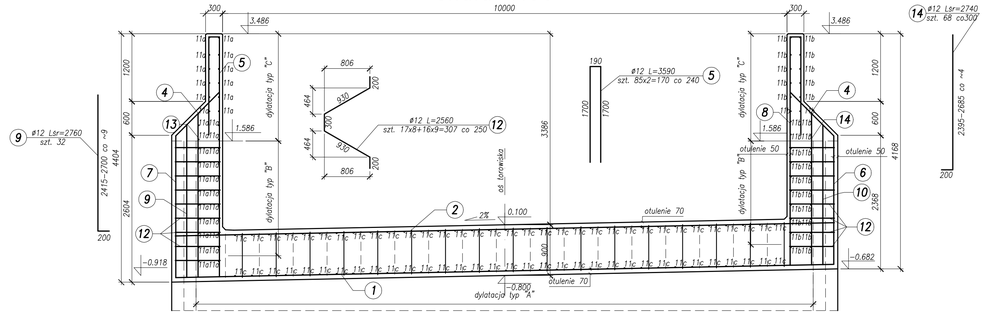
Widok z góry
skala 1:50



Przekrój poprzeczny A–A
skala 1:50



Przekrój poprzeczny B–B
skala 1:50



UWAGI:
1. Podane rzędne dotyczą powierzchni betonu.

Objętość betonu segmentu nr 3:
290m^3

Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3 XD1 XF2
Beton podkładowy: C12/15 X0
Stal zbrojeniowa: BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przekazanie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego spółka akcyjna
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 32
tel. 058 341-40-11, fax 058 341-89-66

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA S2I
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
- zbrojenie segmentu S3

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 03.2011 Skala: 1:50 2.3
Nr zlec: 9390 Nr arch: Rys. 14

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wołyga	upr. nr	3992/56/89
	–	upr. nr	–
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Klim	upr. nr	–
	–	upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	upr. nr	4421/56/90